

中国自然“国心” 鸡心岭的文化内涵

赵临龙

(陕西安康学院 陕西 安康 725000)

【摘要】 本文从文化角度对中国自然“国心”鸡心岭进行讨论,丰富了自然“国心”鸡心岭生态旅游景点的人文内涵:历史上的“盐大道”,兵家必争之地,重要的交通要道。

【关键词】 中国 自然“国心” 鸡心岭 文化

随着亚洲大陆地理中心的确定(乌鲁木齐市的永丰乡),它很快成为人们向往的旅游景点。对于中国大陆中心的旅游品牌,引起有关地区的高度重视,我们富有创意的提出《中国自然“国心”——安康“鸡心岭”》,引起人们的极大兴趣。

最近,有文章从文化角度提出“鸡心岭”缺少文化支持。今就鸡心岭的文化作以探讨,以丰富自然“国心”鸡心岭生态旅游景点的人文内涵。

一、自然“国心”鸡心岭旅游品牌的提出

在旅游项目研究中,经过认真思考,较科学的提出:以自然“国心”鸡心岭打造安康生态旅游品牌。得到有关专家的支持和肯定,陕西师范大学博士生导师孙根年教授从理论上指出:“安康地处陕南秦巴山地之间,交通闭塞、经济落后,是典型的旅游非优区。安康发展生态旅游应该在地理位置上做文章,在一个国家地理版图中,有许多地理点位置具有特别重要的意义,如果能抓住地理位置进行策划,就会起到事半功倍的作用。”

对于中国大陆中心的旅游品牌,引起有关地区的高度重视,陕西的汉中、湖北的十堰、重庆的巫溪、甘肃的兰州都在打中国“国心”的品牌。而我们“巧妙”(即较科学)地打“自然国心”(非国家地理中心)鸡心岭品牌,避免与其他地方的“国心”发生争执。正如《中国旅游同业网》上所言:“我们了解到对于‘国心’的问题比较敏感,现在不会有定论,短期内也不会有定论,因它涉及到国家领土主权问题。但是作为一个旅游业开发的品牌,和国家测绘局的要求并不矛盾,只要不贸然利用‘国家地理中心’的名义,宣传时候只要实事求是地介绍自然地理环境,突出地方特色和绿色概念,适度开发旅游资源,于国于民有利,都是值得提倡和支持的。”

二、自然“国心”鸡心岭的含义

1、从形象看“国心”。人们普遍认为中国的陆地版图像一只放声高歌的雄鸡,而位于陕西南部镇坪县与湖北西部的竹溪县、重庆东部的巫溪县三县交界的山峰叫做鸡心岭(由于其形状似“鸡心”而得名),且鸡心岭位于中国雄鸡版图的心脏处,这意味着鸡心岭具有中国雄鸡版图的“中心”含义。

2、从数据看“国心”。中国的陆地版图为一只屹立世界东方的雄鸡,台湾岛是它跨出的前脚,而海南岛是它支撑的后脚。因此,中国版图的“中心”应该在以海南岛所形成的东经110°的南北轴线上。位于我国大陆最南的广东海安为北纬21°(东经110°),位于我国东经110°最北的内蒙古口岸城市满都拉为北纬42°,而鸡心岭(北纬31.5°,东经109.5°)正好位于由满都拉到海安的“中点”。

3、从区域看“国心”。位于中国的陆地版图的东经110°的南北轴线,构成我国西部地区与(中)东部地区的分界线。鸡心岭特殊的位置是一脚踏三省(陕西、重庆、湖北),恰好是西北、西南、华中三大区的交汇点,即鸡心岭是我国南、北区域和(中)东、西区域的分界点,它自然构成我国地域中心——“国心”。

三、自然“国心”鸡心岭的内涵

海拔1809米的鸡心岭,距镇坪县城南30公里,在陕西、重庆、湖北三省交界处有国务院所立的界碑,标明“一脚踏三省”之地。鸡心岭自然景观奇特,山顶生长有一草分三省(陕西、重庆、湖北)的自然标志。这里不仅自然风光秀丽,而且具有深厚的人文底蕴。

1、历史上的“盐大道”。鸡心岭自古就是出陕入川进楚的重要通道,因此俗有“南方丝绸之路”之称的历史上有名的“盐大道”通过鸡心岭。夏、商、周三代,因巫盐(巫溪大宁厂盐泉,距鸡心岭南30余公里)销及于庸国辖地,渝陕鄂边“盐大道”始于此时。在《宁河古栈道遗址新探》一文中,提及:从宁厂古镇沿大宁河北上,转西溪河及主要支流东溪河而西进,至湖北竹溪县羊



角洞、陕西镇坪县大河乡母猪洞和小榆河、重庆城口县东安乡亢河一带,栈道连接山路,纵横交错,不下千里,形成了一个庞大的栈道网。镇坪境内古道长约100余里,两端原有隘口,沿途有客栈,俗称“打火店”,设有“高凳”供背夫歇息。至今,古道原貌保持较为完好,大部分路段仍能通行,“盐大道”历史悠久、文化底蕴深厚,具有较高的文史价值和旅游价值。

当年的盐道既是周边地区的一条生命和经济通道,更是一条精神和文化通道,巴国的风情,楚地的民俗,秦国的俚语,在这条通道里相互糅合碰撞,最终形成了鸡心岭自成一体的的人文风景。至今,当地还留有“盐背子面面饭”的饮食文化。在山梁沟壑间,仍可不时听到那首简洁明快的《盐背子歌》由远及近飘来:“这山望着那山高/那山好葡萄/嘿哟喂...”

2. 兵家必争之地。“盐”作为人类生活离不开的食品,成为壮身强国的重要生活资源,自古以来,盐受到各“国”的高度重视。为了生存,“盐”成为古人争夺的战争。历史上,秦、楚、巴(蜀)为争夺“盐”,镇坪曾两次属于“楚国”,又曾两次属于“蜀”地。公元前11世纪,镇坪地区为庸人地。春秋时,周匡王二年(前611年),巴与楚、秦联合灭庸,得巫盐,镇坪属楚,秦惠王十三年(前312年),秦夺楚汉中郡西城县,镇坪归秦,秦昭王三年(前304年),秦还汉中郡上庸与楚,镇坪再属楚,直到楚襄王十九年(前280年),秦国再次夺取汉水以北及上庸,镇坪再归秦。正是这秦楚之战,在陕鄂边界修起了300余公里的石长城,它从镇坪县的鸡心岭(在缘溪关(鸡心岭)设有关隘)向北伸出,经平利县东界至旬阳县东南部转向东去,延续到白河县东南隅转向北去,经湖北省郧县西境止于汉江南畔。

五代十国沿唐制(907—979年),随着盛唐的灭亡,中国又一次陷入分裂割据混乱局面,南方和北方的地区,先后出现十个割据政权的“十国”。此时,镇坪属前蜀、后蜀,直到宋朝熙宁六年(1073年),镇坪属西城县,明朝洪武三年(1370年),镇坪又属四川布政史夔州府大宁州,明朝洪武五年(1372年)改属汉中府金州。

镇坪县还是安康市解放的第一座县城和陕西省最后解放的一个县。1946年6月26日,在中原军区司令员李先念和政委郑位三的“巧妙”指挥下,震惊中外的中原突围开始。江汉军区司令部根据中央关于“乘川军尚未到达,抢占鸡心岭入川”的指示,7月下旬,当先头部队到达房县、竹山时,国民党军已发觉江汉军区部队的入川意图,使中原解放军江汉军区先头营从湖北竹溪丰溪进攻鸡心岭受阻,营长秦锦长壮烈牺牲。后江汉军区又派出连长马运辉、排长王佩福、班长张辉远3人侦察敌情,又被国民党军队抓住杀害。7月31日,江汉军区警卫团第一营先头部队攻克了牛头店,解放了安康地区的第一座县城——镇坪县。但直到1950年1月19日,安康军分区独七团和平利独立营左右夹击会师镇坪,彻底消灭了盘踞在陕鄂渝交界的大巴山残匪,宣告镇坪县解放。至今,这里保留着众多古栈道遗迹和解放战争时期的战壕遗迹。

3. 重要的交通要道。三省交界的鸡心岭区域,山高林密,地势险要,交通闭塞。正是这条运盐古栈道,拓开了通往湖北竹山、竹溪,陕西镇坪、岚皋,城口至川北的各条通道。利用这条通道,可从三峡地区直出中原、西北和川北。或从中原和西北直入

川东、鄂西和湘西,有极其重要的军事利用价值。明崇祯八年(1634年),张献忠率农民起义军入川,走的就是这条通道;清代中期嘉庆元年(1796年)元月,白莲教起义军万人从湖北房县进入四川,也是走这条通道进入;清朝同治元年(1862年)十一月,太平军扶王陈得才为在西北开拓新的根据地,由豫南经鄂西进入镇坪。至今保存较为完整的鸡心岭延娇寨,传说是当年太平天国农民起义军将领洪秀全之妹洪延娇转战于此,为把守边关而修建。民国七年(1918年)8月,滇省靖国军第八军军长叶荃奉孙中山之命援川鄂陕,沿古盐道经鸡心岭进军关中;1931年,在中央分局书记夏曦、军长贺龙、政委关向应的率领下,从洪湖出发,绕豫、陕、川境向湘鄂边转移,史称七千里小长征从镇坪竹叶关、鸡心岭入鄂川。

而今,在鸡心岭陕渝省际公路交界处,建有陕鄂渝原三省省长题词的宏伟迎宾门。而且鸡心岭正成为我国南北旅游热线:内蒙古大草原——西安古城——安康“国心”——长江三峡——桂林山水——天涯海角的重要一站。

4. 避暑胜地。镇坪县地处大巴山之中,属北亚热带山地季风气候,温和多雨,四季分明,植被良好,全县森林覆盖率高达84%。加之化龙山鸡心岭的天然屏障,挡住了“秦国”汉水和“蜀国”长江的热浪侵袭。同时,高海拔的地理位置(镇坪县城海拔940米),避免“楚国”盆地闷热的困扰。当年,这个季节也是盐背子唱《盐背子歌》最欢乐的时候,那里有真正成熟的山葡萄。且今,无污染的河流、清新的空气,使这里成为避暑的理想之地。

鸡心岭不仅编入自助旅行家阿坚的《南方的三省交界处——山河狂走系列》,而且引起了媒体的极大关注,陕西电视台、河南电视台、重庆电视台曾经到鸡心岭采访;在网络上,我们可看到鸡心岭正成为人们私驾车的旅游景点。更重要的是,自然“国心”鸡心岭引起国外旅行家的极大兴趣,2005年6月20—21日,一支由10余辆旅行车组成的旅行团从意大利出发,途经多国进入中国,特意来鸡心岭感受在中国“心脏”的意境。

正是自然“国心”鸡心岭的独特风光和富有吸引力的人文内涵,使它成为人们向往的“我在祖国心中”的旅游景点。

(注:本文属陕西省哲学社会科学基金项目《陕西在我国南北旅游打通道的地位和作用研究》(07E016Z);安康市科学技术研究发展计划项目《安康市旅游发展战略研究》(06AK04-08)成果。)

【参考文献】

- [1] 赵临龙:中国自然“国心”——安康“鸡心岭”[N].中国教育报,2005-11-19.
- [2] 吴强民:提高品位 确立品牌[N].安康日报,2007-1-12.
- [3] 孙根年:非优区旅游开发新思路[J].旅游时代,2004(6).
- [4] 刘卫国、任桂园:宁河古栈道遗址新探[J].盐业史研究,2003(1).
- [5] 赵临龙:构建我国中西部南北旅游大通道的设想[J].绿色中国(A),2006(12).
- [6] 阿坚:南方的三省交界处——山河狂走系列[M].中国文联出版社,2005.